



**21. MSC Oldtimertreffen**

**27. April 2025**

---

# **Fahrerbriefing**

[www.msc-aachen.de](http://www.msc-aachen.de)

Liebe Teilnehmer des 21. MSC Oldtimertreffens,

wir begrüßen Euch herzlich zu unserer Veranstaltung und wünschen allen Teilnehmern eine unfallfreie und erfolgreiche Fahrt. Das MSC Oldtimertreffen steht wie jedes Jahr unter dem Motto: Spaß, Spaß, Spaß.

Das Team mit dem meisten erkennbaren Spaß wird belohnt mit dem **“Gerd-Fleischauer-Pokal“**.

Ihr Veranstaltungsteam

## **1.Allgemeines**

Bitte lesen Sie diesen Fahrerbrief sorgfältig durch. Er beinhaltet wichtige Informationen zur Durchführung und Details zur Rallye.

**Um 9:30 findet die Fahrerbesprechung** auf dem Gelände der DEKRA Aachen statt. Dieses Jahr wird es ein begleitendes schriftliches Fahrerbriefing geben, damit alle Teilnehmer rechtzeitig informiert sind. Der Start erfolgt um 10:00 im Minutentakt zur ersten Prüfung WP1. Die Reihenfolge des Starts erfolgt nach Startnummern und wird über unsere Helfer bestimmt. Seien Sie bitte rechtzeitig an Ihrem Fahrzeug, damit Sie ggfs. nach Anweisung unserer Streckenposten zügig starten können. Der zeitliche Rahmen der Rallye endet nach Zieleinlauf spätestens um 16:30. Gegen **17:30-18:00** findet die Siegerehrung statt, die Teil der Veranstaltung ist.

## **2.Unterlagen**

Sie erhalten für die Fahrt folgende Unterlagen:

### **An der Papierenabnahme:**

- 1x Bordkarte vom Start bis zum Ziel
- 1x Bordbuch mit Fahrerbriefing
- 2x Startnummern, bitte an den Seiten des Fahrzeugs anbringen
- 1x Rallyeschild, bitte gut sichtbar an der Frontseite des Fahrzeugs anbringen

### 3. Zur Fahrt

Die Veranstaltung besteht aus einer Etappe mit 6 Sonderprüfungen im Rahmen einer touristischen Ausfahrt. Die Reihenfolge und Aufgabenstellung der Sonderprüfung ist im Bordbuch beschrieben. Bitte denken Sie **an Funkuhr, Stoppuhr und Stempelkissen.**

Die Fahrtleitung ist in dringenden Fällen zu erreichen unter:

Organisationsleitung	Lothar Friedrich	01717333653
Fahrtleitung	Peter Christoph Wolff	015751916923
Prüfungsleitung	Wilhelm Wassenhoven	

### 4. Zeitplan

Für die einzelnen Kontrollstellen wird **keine Sollzeit** vorgegeben, bitte beachten Sie jedoch die Öffnungszeiten der Wertungsprüfungen. Um unnötigen Zeitdruck zu vermeiden, gibt es zur Fahrtzeit keinerlei Zeitvorgaben. Die Fahrt besteht aus einer rund 90 km langen Etappe durch die östliche Region Aachens bis in die Eifel. Hierfür sind ohne die Sonderprüfungen bei einer geschätzten Durchschnittsgeschwindigkeit von 30km/h rund 3 Stunden Fahrzeit angedacht.

Kontrollstelle	Idealzeit 1.Fahrzeug	Öffnungszeiten
Fahrerbesprechung	09:30	
Wertungsprüfung 1	10:01	10:01-12:00
Wertungsprüfung 2	10:30	10:30-13:00
Wertungsprüfung 3	11:20	11:20-13:50
Wertungsprüfung 4	12:30	12:30-15:00
Wertungsprüfung 5	13:20	13:20-15:50
Wertungsprüfung 6	14:00	14:00-16:30

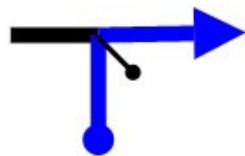
## 5.Aufgabenstellung

### Die StVO hat Vorrang bei allen Aufgabenstellungen!!

Bitte beachten Sie insbesondere bei den Ortsdurchfahrten die „**rechts vor links**“ Regelung. Insbesondere achten Sie bitte auch auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen innerorts. Befahren Sie die Strecke entsprechend der laufenden Nummerierung im Bordbuch mit 1 beginnend aufsteigend. Die Fahrstrecke ist mit sogenannten Chinesenzeichen dargestellt. Die Symbole werden durch danebenstehende Texte und Beschilderungshinweise unterstützt. Die Entfernung bis zum nächsten Chinesenzeichen ist im Bordbuch in Kilometer angegeben, zusätzlich ist eine Gesamtkilometrierung angegeben.

### Beispiele für Chinesenzeichen:

Die Chinesen werden immer von **Punkt zum Pfeil gefahren**. Der Punkt muss dabei nicht zwangsläufig immer unten sein. Der Kilometrierungsabstand vom Chinesen zum nächsten Chinesen wird mit einem kleinen Punkt-Strich unterhalb des Chinesen markiert. Es kann vorkommen, dass einige Chinesen unkilometriert oder unkenntlich gemacht sind.



Kreisverkehre sind jeweils auf dem kürzesten Weg in der vorgegebenen Richtung zu durchqueren. **Kreisverkehre werden nicht komplett gefahren, es sei denn, der Fahrauftrag erfordert es.**



Zu Ihrer Aufgabenstellung gehören die 6 Prüfungen WP1-WP6, wobei WP1 und WP6 Zeitprüfungen sind. Die Aufgabenstellung der Prüfungen werden Ihnen vor Ort von unseren Helfern erklärt.

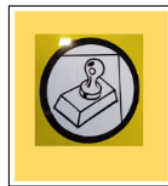
## 6.Kontrollen

zur Kontrolle der gewählten korrekten Fahrtroute haben wir Orientierungskontrollen – **Zahlen und Buchstaben auf gelben Grund**- rechts der



Fahrstrecke angebracht. Diese beginnen mit dem ersten Chinesen und enden mit letzten Chinesen und können auch in Wertungsprüfungen vorkommen. Diese tragen Sie bitte fortlaufend in das jeweils nächste Feld Ihrer Bordkarte zeilenweise von links nach rechts und von oben nach unten ein. Änderungen, Manipulationen, Nach- oder Voreinträge werden mit Strafpunkten belegt. Die Einträge sind mit Kugelschreiber oder Filzstift vorzunehmen (kein Bleistift).

Bei Stempelkontrollen machen Sie einen Stempel im nächsten freien Feld Ihrer Bordkarte.



Beim Befahren **eines Kreisverkehrs** durch dieses Symbol gekennzeichnet (Zeichen



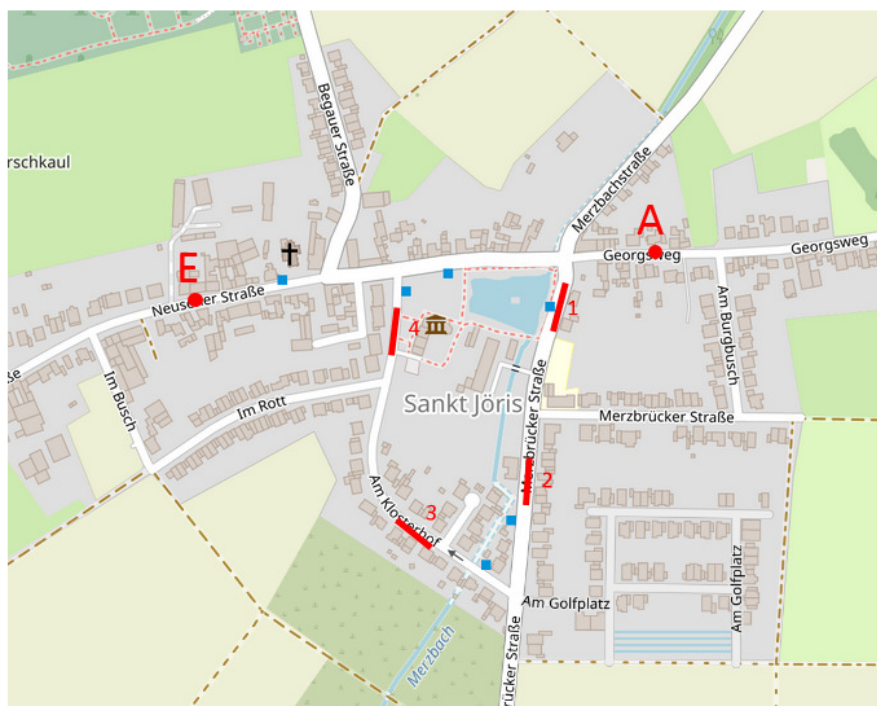
215 nach StVO) , ist ein **K** in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

## 7.Leichte Kartenaufgabe

In einer Aufgabe wird das Befahren nach einem Kartenausschnitt verlangt. Hierfür gelten folgende Vorgaben:

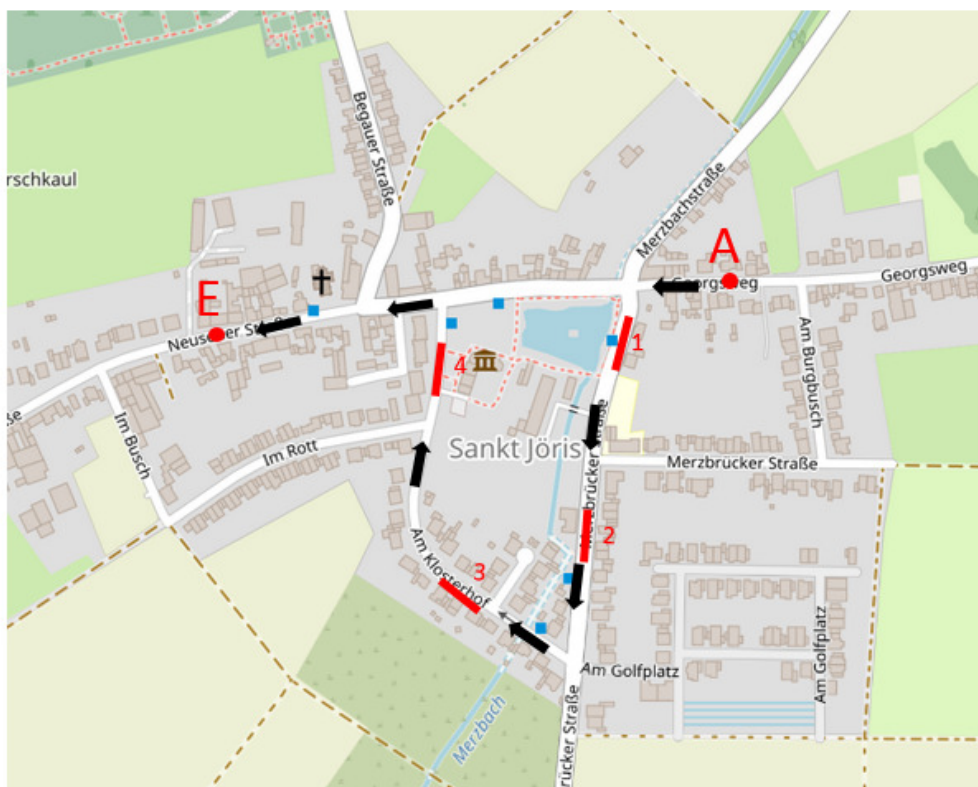
- In dem Kartenausschnitt sind **rote Striche** eingetragen. Hier ist der kürzeste Weg von Strich zu Strich zu fahren. Es kann auch sein, dass die **roten Striche** nummeriert sind. In diesem Fall ist nach der fortlaufenden Nummerierung der jeweils kürzeste Weg von Strich zu Strich zu fahren. Dabei kann es vorkommen, dass einzelne Striche auch mehrmals befahren werden müssen, wenn es zur Lösung der Aufgabe erforderlich ist.
- Ist ein Skizzen teil mit **A** angegeben, so ist dieser als erster Aufgabenteil zu fahren. Ist ein Skizzen teil mit **E** angegeben, so ist dieser als letzter Aufgabenteil zu fahren.
- Wenden auf der Idealstrecke ist nicht erlaubt, das Einbahnstraßen-System nach StVO ist zu beachten.

### Aufgabe: Kürzester Weg zwischen den roten Strichen.



Kartenausschnitt:  
 Kürzester Weg: **Strich zu Strich in numerischer Reihenfolge**  
**A=Anfang, E=Ende**

## 4 Lösung



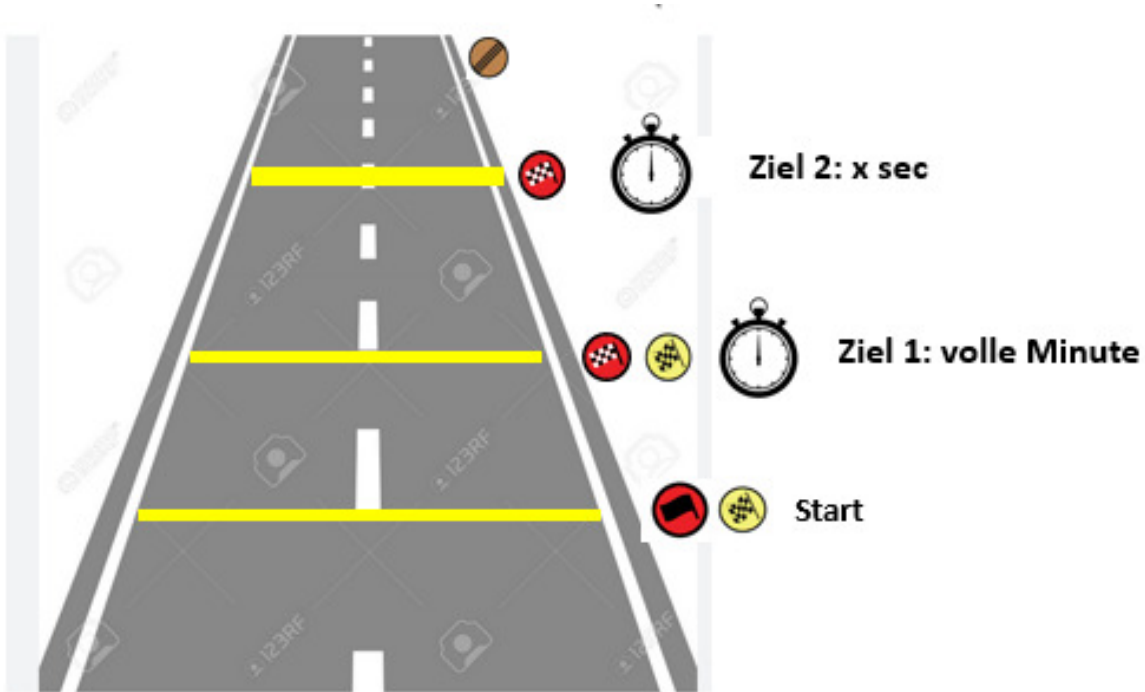
Kartenausschnitt:  
Kürzester Weg entlang der roten Striche  
A=Anfang  
E=Ende

## 8. Zeitprüfungen

Die Lichtschranken-Prüfungen sind mit FIA-Symbolzeichen gekennzeichnet. Die Zieldurchfahrt bei den Prüfungen erfolgt in der Höhe der „karierten roten Flagge“. Eine Prüfung ist dann zu Ende, wenn hinter einem Ziel das ENDE-Schild mit Schrägstreifen steht.

Der Start zur **WP1 und WP6** erfolgt fliegend, wobei das **Ziel 1 zu einer beliebigen vollen Minute** und das folgende **Ziel 2** mit einer vorgegebenen Sollzeit durchfahren werden muss. Bitte bereiten Sie sich am Start auf eine zügige Durchführung vor, damit an der gelben Fahne keine unnötigen Warteschlangen entstehen. **Zwischen den beiden Lichtschranken, Ziel 1 und Ziel 2 besteht Halteverbot.** Für diese

Prüfung ist eine **Funkuhr** oder Uhr mit genauer Sekundenanzeige notwendig. Vergleichen Sie am Start die Veranstalterzeit mit Ihrer Uhr, damit keine Abweichungen durch eine eventuell ungenau gehende Uhr entstehen. Die meisten Handys und Smartphones u.a. bieten entsprechende Funktionen an, um die Zeit genau abzulesen.

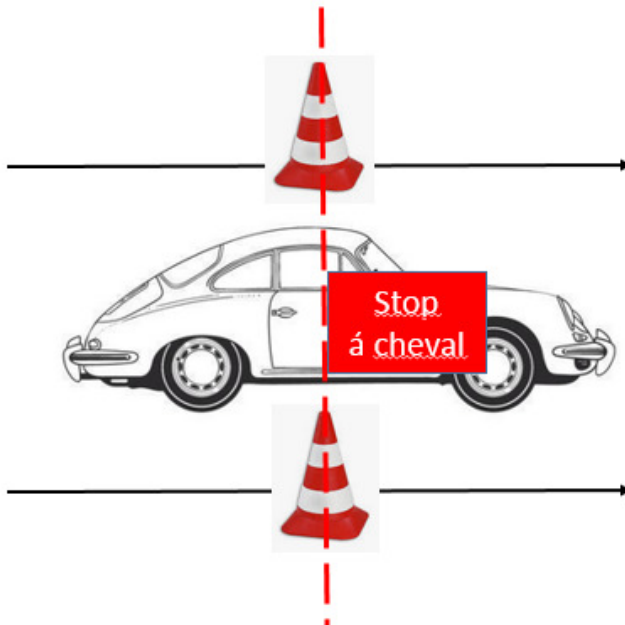


-  Start Wertungsprüfung (WP)
  -  Vorankündigung Wertungsprüfung (WP)
  -  Ziel Wertungsprüfung (WP)
  -  Ende Wertungsprüfung (WP)
- Halteverbot



## 9. Stop À Cheval

Bei einem Stop À Cheval sollen Sie innerhalb einer gekennzeichneten Zone anhalten. Hierbei soll die von 2 Pylonen gekennzeichnete fiktive Linie bei einem Halt zwischen Vorderachse und Hinterachse liegen. Nach dem Stillstand können Sie sofort weiterfahren.





## 10. Wertungstabelle

Ändern der Bordkarte je Feld	25 Pkt.
Auslassen einer Kontrolle je Feld	5 Pkt.
Fehlerhafte Kontrolle je Feld	5 Pkt.
Auslassen einer Wertungsprüfung	25 Pkt.
Pro-10-tel Sec. Abweichung in einer Zeitprüfung mit Lichtschranke	0,10 Pkt.
Pro-1- Sekunde Abweichung in einer Zeitprüfung mit mech. Stoppuß	0,1 Pkt.
Maximale Punkte pro Zeitprüfung	5 Pkt.
Anhalten in Halteverbotszone	5 Pkt.
Überschreitung der max. Fahrtzeit nach 16:30 (WP6)	Wertung hinter den anderen Teilnehmern

Geschicklichkeitsprüfungen werden in Abhängigkeit von Art der Prüfung gesondert gewertet	
Verlust der Bordkarte	Wertungsausschluss
Bei Punktegleichstand entscheidet erstens das ältere Fahrzeug und zweitens das beste Ergebnis aus WP1/WP6	

### 11. Erklärung zum Bordbuch

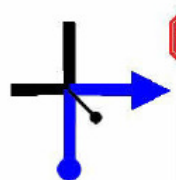

Im Bordbuch sind jeweils die **Gesamtkilometer 6,32** (Total) sowie die **Teilkilometer 0,38** (Partial) zum nächsten Chinesenzeichen dargestellt. Rechts am Rand stehen die noch **zu fahrenden Kilometer bis zum Ziel 81,78** (Regress)

MSC Aachen 21.Oldtimertreffen 27.April 2025				
				SEITE <b>3</b>
TOTAL	PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	REGRESS
<b>6,32</b>	<b>0,38</b>			<b>81,78</b>
		15		

Hinweis: Nummer des Chinesen

Hinweis: Markierung der Teil-bzw. Totalstreckenmessung

Hinweis : Trip Reset

<b>2,52</b>	<b>0,15</b>		
		7	

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

**0,53**

Hinweis: nächster Chinese auf Folgeseite in 0,53 km