

# KURZAUSCHREIBUNG

## 21. Kontaktlose Aachener „Kaiser-Karl-Classic“ am 23. August 2020

eine Veranstaltung für -historische Automobile- bis Baujahr 1999  
organisiert und vorbereitet vom



### **MOTOR – SPORT – CLUB – AACHEN e.V. im ADAC**

Aachen Selfkant Aachen

erleben und genießen Sie, 1 Tag Oldtimersport vom Feinsten...

**hallo Oldtimer Enthusiasten....**

Am 23. Aug.2020 veranstalten wir die 21.-diesmal **kontaktlose** Aachener „Kaiser – Karl – Classic“.

Seit Jahren versuchen wir den goldenen, richtigen Spagat, zwischen Rallye-Sport und Leidenschaft zum touristischen fahren mit historischen Fahrzeugen zu finden. Wir glauben, die „Kaiser – Karl – Classic“ ist genau richtig für Teilnehmer, die Spaß haben möchten, schöne Stunden mit Gleichgesinnten zu erleben, und dennoch die Herausforderung haben möchten, den richtigen Weg, durch eine wunderschöne Landschaft zu finden. Nicht die Geschwindigkeit, sondern die Freude und der Spaß mit den älteren Automobilen, die Herausforderung zu meistern, sollte das gemeinsame Ziel sein.

Am Sonntag den 23. Aug.2020 treffen wir uns – gemäß unserem Gesundheitskonzept – ab 8:40 Uhr bei der DEKRA Aachen , Rottstr. Der genaue zeitliche Ablauf der Veranstaltung wird mit der Nennbestätigung per E - Mail mitgeteilt.

Das Startgeld beträgt : 60,00 € für 1 Fahrzeug mit 2 Personen besetzt .

**Unbedingt beachten: Zur Oldtimerausfahrt wird die Teilnehmerzahl lt. Vorgabe der Stadt Aachen begrenzt .**

Die Startnummern werden in der Reihenfolge des Eingangs der Nennungen vergeben.

Eintreffen 1. Gruppe	Start -Nr. 1 bis 10 ab 08:40 Uhr bis 9:00 Uhr
Start 1. Fahrzeug	um 09:00 Uhr
Start der folgenden Gruppen	Alle 20 Minuten
Fahrzeit	Max. 6 Stunden
Ziel Aachen DEKRA	ca. 15:00 Uhr für die erste Gruppe
Genauere Informationen	an die Teilnehmer per E – Mail.

Die 21. Aachener „Kaiser – Karl – Classic“ 2020, steht unter der Schirmherrschaft des Oberbürgermeisters der Stadt Aachen, Herr Marcel Philipp.

### 1. Beschreibung der Veranstaltung

Die 21. Aachener „Kaiser – Karl – Classic“ wird als TOURISTIK Veranstaltung für historische Fahrzeuge national und international ausgeschrieben.

Die Ausfahrt weist eine Streckenlänge von ca. 167 Kilometern auf. Sie führt über die Dauer von ca. 6 Stunden

Die Ergebnislisten werden auf der Internetseite des MSC Aachen unter Oldtimer KKC 2020 veröffentlicht.

### 2. Abnahme

Entfällt wegen Gesundheitskonzept.

### 3. Fahrzeugklassen

Die Veranstaltung ist für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1999 ausgeschrieben, die einem historischen Anspruch oder der FIVA – Klasse B entsprechen.

Klasseinteilung:

Klasse A = T1 / T2 / T3/ T4 = Fz.- Bauj. bis zum 31.12.1947

Klasse B = T5/ T6/ = Fz. - Bauj. 1948 - 31.12.1972

Klasse C = T7/ = Fz – Bauj. 1973 - 31.12.1989

Klasse Y = = FZ – Bauj. Bis 23.08.1999

### 4. Nennungen

Die Startgebühr pro Fahrzeug beträgt 60,00 €. Die Nennung wird nur angenommen wenn das Startgeld bezahlt ist. **Das Nennformular - online unter [msc-aachen@gmx.de](mailto:msc-aachen@gmx.de) oder per Post muss bis spätestens 17.08.2020 vollständig unterschrieben vorliegen.**

Mit der Abgabe der Nennung stimmen alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer diesen Regeln, der Ausschreibung sowie allen Ergänzungen zu. Nenngeld ist REUEGELD. Wenn eine Nennung abgelehnt wurde od. die Veranstaltung abgesagt wird Rückerstattung zu 100%.

### 5. Durchführung der Veranstaltung:

Die 21. Aachener „Kaiser – Karl – Classic“ ist eine TOURISTISCHE – AUSFAHRT für historische Fahrzeuge. Auf der im Bordbuch festgelegten Strecke befinden sich aufgeschriebene Durchfahrtskontrollen. Es wird die Einhaltung der Strecke kontrolliert. Gesamtsieger kann nur werden, wer die gesamte vorgegebene Strecke absolviert hat. Beim Start und Ziel wird eine Zeitwertung erfolgen, zusätzlich sind auf der Strecke -, Sonder- und fahrtechnische Prüfungen möglich. Zusätzlich wird ein Fragenkatalog zu beantworten sein. Außerdem gibt es Suchbilder. Die Teilnehmer erhalten ein Bordbuch pro Fahrzeug sowie eine Bordkarte, die nach Beendigung der Tagesetappe unverzüglich einem Offiziellen auszuhändigen ist. Bei Nichtabgabe kann der Organisator alle Wertungen (WP) und DK als nicht angefahren werten. Zusätzliche Ausführungsbestimmungen werden ausschließlich durch die Veranstaltungsleitung herausgegeben. Diese ist auch verantwortlich für die Auslegung der Texte der Einladung und Ausschreibung. Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung bei Vorliegen zwingender Gründe abzusagen.

Die Verkehrsvorschriften sind von allen Teilnehmern einzuhalten. Der Veranstalter kann geheime Kontrollen einrichten und Verstöße gegen die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO) mit Strafpunkten ahnden.

Die Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit ihres Fahrzeuges selbst verantwortlich.

Jeder Fall von Fahrlässigkeit oder unsportlichen Verhalten kann zu sofortigem Ausschluss des Teilnehmers führen. Den Anordnungen der Fahrtleitung sowie die durch Kennzeichnung sichtlich gemachten Orga-Team's sind unbedingt Folge zu leisten.

## **7. Versicherungen und Haftungsausschluss**

Der Veranstalter schließt eine Haftpflichtversicherung mit der Versicherungssumme von 10.000.000 € für Personen- und Sachschäden und 1.100.000€ für Vermögensschäden ab. Die Fahrer, Beifahrer und Fahrzeughalter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen genutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art dem Veranstalter und allen Beteiligten gegenüber. Die Haftungsausschluss-Erklärung ist spätestens bei der Dokumentenabnahme zu unterzeichnen

## **8. Nutzungsrechte**

Mit Abgabe der Nennung gibt der Fahrer und Beifahrer auch im Namen ihrer Sponsoren das Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und durch die öffentlichen Medien oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder die Medien hergeleitet werden können. Dem Veranstalter übergebene Bilder müssen frei von Rechten Dritter sein und dürfen vom Veranstalter genutzt werden. Das Copyright der Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

## **9. Verkehrsregeln und Ausschluss**

Jedes Team, welches die Verkehrsvorschriften nicht einhält, ist den folgenden Strafen unterworfen:

- a) 1. Verstoß: -10 Punkte
- b) 2. Verstoß: -30 Punkte
- c) 3. Verstoß: Ausschluss

Die Verkehrsregeln nach StVO sind strikt einzuhalten. Jedes Team ist bei Verstoß gegenüber den Überwachungsorganen selbst verantwortlich und wie ein normaler Verkehrsteilnehmer zu behandeln. Das Überschreiten der vom Gesetz erlaubten Höchstgeschwindigkeit um mehr als 50%, Blockieren der Strecke, Behinderung anderer Teilnehmer und unsportliches Verhalten führen zum Ausschluss.

## **10. Start, Rallyeschild und Startnummer**

Die Fahrzeuge starten in 2-Minutenabständen. Die Durchfahrt an jedem in der Bordkarte aufgeführten Kontrollpunkt muss in der richtigen Reihenfolge bescheinigt werden. Die Sollzeit für die Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Bordkarte vermerkt. Das Bordbuch enthält die genaue Beschreibung der Strecke nach Chinesen Zeichen, Kartenausschnitte und Suchbildern, so dass die vorgeschriebene Strecke korrekt gefahren werden kann.

Das Rallyeschild muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn am Fahrzeug angebracht sein und darf das amtliche Kennzeichen nicht verdecken. Die verpflichtende Veranstalter Werbung befindet sich auf dem Rallyeschild. Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein. Für eventuelle Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

## **11. Bordkarte**

Jedes Team erhält beim Start eine Bordkarte. Die Bordkarte muss an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden.

## **12. Dokumenten- und Fahrzeugabnahme**

Entfällt wg. Gesundheitskonzept.

## **13. Aufgabenstellung und Wertung:**

Jeder Teilnehmer wird einzeln und in seiner Klasse und im Gesamtfeld gewertet. Gewertet wird der zeitlich korrekte Start die zeitlich korrekte An- und Abfahrt bei den ZK's nach den vorgeschriebenen

Durchschnittsgeschwindigkeit zu durchfahren sind. Start und Ziel der WP werden elektronisch erfasst. Messgeräte sind z.B. Zeitendrucker, Lichtschranken oder Druckschläuche. Das Team mit der geringsten Strafpunktzahl über alle Klassen erzielt den Gesamtsieg, hierzu fließen aber noch etwaige Strafpunkte aus Verstößen gegen die STVO, unsportlichen Verhalten, Verlassen der Strecke, geheime Kontrollen usw. in finale Bewertung ein

### 13.1 Wertung:

Es erfolgt eine Strafpunktwertung,

- a. in der Klasse
- b. Gesamtwertung

Das Team welches die geringste Strafpunktsomme erreicht gewinnt die Veranstaltung. Bei Punktegleichheit gewinnt das Team welches mit dem älteren Fahrzeug gestartet ist.

### 13.2 Strafpunkte:

Verlust der Bordkarte	keine Wertung
Überschreiten der Organisationszeit	keine Wertung
Verstoß gegen die Veranstaltungsregeln, Grobe Unsportlichkeit	keine Wertung
Verstoß gegen die StVO, Beteiligung an einem Verkehrsunfall	keine Wertung
fehlender DK – Stempel	5 Strafpunkte
fehlender ZK – Stempel / Eintragung	5 Strafpunkte
Abweichungen in einer Lichtschranken-Prüfung pro 1/10 sec	0,1 Strafpunkt max. 5 Punkte
Anhalten in einer Halteverbotszone (klar erkennbar)	5 Strafpunkte
Auslassen einer Wertungsprüfung	25 Strafpunkte
Abweichung in Abstandsmessungen je cm	0,1 Strafpunkte max. 5 Punkte
Verpasstes Bild : je fehlendes Bild ( Sichtkontrolle )	5 Strafpunkt
Korrektur auf der Bordkarte	25 Strafpunkt

Sonstiges; Andere Bewertungen sind bei abweichenden Aufgabenstellungen möglich.

### 14.Preise:

Das **älteste** Fahrzeug in Wertung, erhält den Sonderpreis des MSC – Aachen e.V. im ADAC.

**Tageswertung:** Das Team mit der geringsten Strafpunktsomme erhält den Siegerpokal

Platz 1 - 3

**Klassenwertung:** Mit Pokal ausgezeichnet werden unter den gestarteten Teilnehmer Platz. 1 – 3

**Gesamtwertung:** Preis der Stadt Aachen 1. Platz

### 15. Protest

Eine Überprüfung einzelner Wertungsprüfungen kann schriftlich, unter Angabe der WP-Nr. und der Startnummer (max 15 Min. nach Zielankunft des Protestführers) schriftlich beim Fahrtleiter einzureichen.

Proteste gegen die Zeitnahme sind **nicht** möglich

### 16. Ergänzung der Ausschreibung:

Diese Ausschreibung kann je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung wird in einer Email den Teilnehmern bekannt gemacht.

### 17. Einschreibung / Nennungen:

Zur Veranstaltung werden nur Fahrzeuge s.o. zugelassen. Aus diesem Grunde bitte die Nennformulare **deutlich** und **komplett** ausfüllen und das Nenngeld auf das Konto des Veranstalters überweisen. Hierzu unbedingt den Nennungsschluss beachten.

Achtung, es werden nur Nennungen bearbeitet und bestätigt, wenn dem Veranstalter das Nenngeld vorliegt. Bitte Punkt 4 der Ausschreibung beachten.

Nennbestätigungen werden vom Veranstalter ab dem 18. Aug. 2020 verschickt. Die aktuelle Starterliste ist unter [www.msc-aachen.de](http://www.msc-aachen.de) zu ersehen.

### 18. Allgemeine Bestimmungen

Der Veranstalter behält sich vor, bei Vorliegen zwingender Gründe die Veranstaltung abzusagen bzw

Art betreffen, erteilt ausnahmslos nur die Fahrleitung. Die Ausschreibung und das Bordbuch erscheinen in Deutsch.

gez.

Motor – Sport – Club Aachen e.V. im ADAC  
[www.msc-aachen.de](http://www.msc-aachen.de)

## Wir danken unseren Sponsoren.

### SPONSOREN:

